

Detaillierte Streckenbeschreibung

1. Streckenabschnitt: Schönsee – Gaisthal (6,4 KM)

Verantwortlich: WSV – FFW

Start: CeBB – Centrum Bavaria Bohemia

Streckenprofil: abfallend

Höhenmeter: 14 hm bergauf – 108 hm bergab

Wir starten am Centrum Bavaria Bohemia und laufen über die Ascha zur Hauptstraße; nach 100 m biegen wir links in die Hauptstraße ein und laufen Richtung Oberviechtach; nach 400 m laufen wir rechts in die Bahnhofstraße in Richtung Pullenried/Schwand; nach 700 m auf der Höhe des Raiffeisenlagerhauses biegen wir links in den Freundschaftsradweg ein und laufen auf diesem abfallend durch eine wunderschöne Landschaft bis zum alten Bahnhof Gaisthal; dabei überqueren wir bei km 2,4 die Staatsstraße 2159.

2. Streckenabschnitt: Gaisthal - Schneeberg (3,8 km)

Verantwortlich: Verein – FFW

Wechselstation/Start: alter Bahnhof Gaisthal

Streckenprofil: abfallend

Höhenmeter: 12 hm bergauf – 44 hm bergab

Wir starten am alten Bahnhof in Gaisthal und laufen auf dem Freundschaftsradweg auf abfallender Strecke durch den Naturpark „Oberpfälzer Wald“ zum Feuerwehrhaus nach Schneeberg; dabei erreichen wir bei km 1,8 den Ort „Aschahof“; dort überqueren wir die Hauptstraße und laufen weiter auf dem Freundschaftsradweg in Richtung Schneeberg; bei km 3,7 erreichen wir Schneeberg; dort biegen wir rechts in die Hauptstraße ein und erreichen bei km 3,8 die Wechselstelle „Feuerwehrhaus Schneeberg“.

3. Streckenabschnitt: Schneeberg – Oberviechtach (7,8 KM)

Verantwortlich: Verein - FFW

Wechselstation/Start: Feuerwehrhaus Schneeberg

Streckenprofil: wellig

Höhenmeter: 79 hm bergauf – 106 hm bergab

Nach dem Wechsel überqueren wir beim grünen Haus die Staatsstraße 2152 und laufen weiter auf dem Freundschaftsradweg; nach 300 m - vor der Absperrbarke - laufen wir links bergab am „Umspannhaus“ vorbei; nach 500 m biegen wir dann links in die Hauptstraße ein (vor uns sehen wir eine „Holzraute“ mit der Aufschrift „Auf Wiedersehen/ Servus“). Wir verlassen auf der Hauptstraße die Ortschaft Schneeberg und laufen leicht bergauf bis wir bei km 0,8 wieder links auf den Radweg laufen können; bei km 2,3 überqueren wir die Staatsstraße 2160 und laufen weiter leicht bergauf auf dem Radweg in Richtung Lind; bei km 4,2 erreichen wir das Sägewerk „Westholz“; dort laufen wir durch das Betriebsgelände und biegen bei km 4,5 nach der Schranke wieder links auf den geteerten Radweg in Richtung Oberviechtach ein;

wir bleiben auf dem Radweg und erreichen bei km 7,8 die Wechselstelle „Alter Bahnhof Oberviechtach“.

4. Streckenabschnitt: Oberviechtach – Niedermurach (4,3 KM)

Verantwortlich: Sportverein – FFW

Wechselstation/Start: Alter Bahnhof Oberviechtach

Streckenprofil: überwiegend abfallend

Höhenmeter: 13 hm bergauf – 90 hm bergab

Nach dem Wechsel am alten Bahnhof in Oberviechtach laufen wir auf abfallender Strecke weiter auf dem Freundschaftsradweg in Richtung Niedermurach; am alten Bahnhof Niedermurach (vor uns sehen wir die Kläranlage) bei km 3,2 verlassen wir den Radweg und laufen nach rechts auf der Kreisstraße SAD 43 in die Ortschaft Niedermurach; dabei biegen wir bei km 3,7 vor dem Friedhof links in den Kapellenweg ein; bei km 4,0 vor der Kirche biegen wir links in die Hauptstraße ein und erreichen bei km 4,3 die Wechselstelle „Dorfplatz Niedermurach“ beim orangen Häuschen des Gartenbauvereins.

5. Streckenabschnitt: Niedermurach – Pischdorf (5,9 KM)

Verantwortlich: Verein – FFW

Wechselstation/Start: Dorfplatz Niedermurach

Streckenprofil: wellig

Höhenmeter: 166 hm bergauf – 115 hm bergab

Nach dem Wechsel laufen wir in Niedermurach beim Abzweig bzw. Schild „Rottendorf 2 KM/Enzelsberg 4 KM“ (am Haus befindet sich ein Zigarettenautomat) geradeaus und vor dem roten Holzhaus gleich wieder links in den Ziegelweg; es geht auf einer kleinen Teerstraße stetig bergauf und bergab nach Enzelsberg; wir überqueren bei km 3,2 beim Moyerhof die Hauptstraße und laufen bei km 3,4 – vor uns sehen wir ein Schild Pischdorf 3 km – rechts auf abfallender Strecke nach Pischdorf; bei km 5,9 erreichen wir die Wechselstelle „Feuerwehrhaus bzw. Dorfplatz“ in Pischdorf.

6. Streckenabschnitt: Pischdorf – Unteraich (4,6 KM)

Verantwortlich: Blaskapelle - FFW

Wechselstation/Start: Dorfplatz beim Feuerwehrhaus

Streckenprofil: wellig

Höhenmeter: 81 hm bergauf – 102 hm bergab

Nach dem Wechsel am Dorfplatz laufen wir immer auf der Kreisstraße weiter geradeaus bergauf in Richtung Guteneck/Oberkatzbach; nach 200 m laufen wir links an der kleinen Kirche vorbei geradeaus weiter; bei km 1,9 an der Kreuzung laufen wir weiter geradeaus in Richtung Nabburg/Unteraich; bei km 2,9 an der Kreuzung mit der kleinen Kapelle laufen wir weiter geradeaus in Richtung Nabburg/Unteraich. Bei km 4,3 laufen wir links bergab nach Unteraich; bei km 4,6 gleich nach dem Ortschild „Unteraich“ biegen wir links in die Wechselstelle ein (dort befindet sich am Gartenzaun das Schild „Vanino Werbung und Graphik“).

7. Streckenabschnitt: Unteraich – Willhof (5,8 km)

Verantwortlich: Verein – FFW

Wechselstation/Start: Wiese „Unteraich“

Streckenprofil: abfallend

Höhenmeter: 48 hm bergauf – 108 hm bergab

Nach dem Wechsel (wir sind an der Hauptstraße links abgebogen) laufen wir geradeaus auf dem Waldweg weiter in südliche Richtung; bei km 1,2 biegen wir rechts in den großen Waldweg ein; bei km 2,2 biegen wir links ab und laufen dann bergab nach Luigendorf; dabei geht der Waldweg in eine kleine Teestraße über und wir erreichen bei km 3,6 Luigendorf; bei der Firma Elektro Beer biegen wir rechts ab; bei km 3,8 nach der kleinen Kapelle biegen wir links ab und laufen bei km 4,2 links an einem kleinen Weiher vorbei; bei km 4,8 erreichen wir die Kreisstraße SAD 38; dort biegen wir rechts ab und laufen Richtung Willhof; bei km 5,6 überqueren wir die Staatsstraße 2040 und laufen geradeaus in die Ortschaft Willhof; dort erreichen wir bei km 5,8 die Wechselstelle „Feuerwehrhaus Willhof“.

8. Streckenabschnitt: Willhof – Diendorf (8,9 km)

Verantwortlich: Verein - FFW

Wechselstation/Start: Dorfmitte Willhof/Feuerwehrhaus

Streckenprofil: wellig

Höhenmeter: 142 hm bergauf – 157 bergab

Nach dem Wechsel laufen wir gleich rechts in Richtung Schwarzenfeld auf der Altendorfer Straße; nach 100 m biegen wir in einer Linkskurve rechts in den Wegweiherweg ein; wir bleiben immer auf dem Hauptweg und laufen auf diesem bei km 1,5 in den Wald; bei km 2,4 laufen wir am Hauptweg weiter und lassen den Wildacker bzw. das Feld links liegen; bei km 2,7 zweigt links ein markierter Wanderweg ab und wir laufen weiter geradeaus leicht bergauf; bei km 2,9 sehen wir linkerhand eine Wiese und biegen am Ende der Wiese bei km 3,0 links ab; bei km 4,2 an der kleinen Scheune laufen wir links weiter auf dem Hauptweg in Richtung Girnitz; bei km 4,4 auf Höhe des Glockenturms biegen wir rechts ab und laufen rechts am Stall vorbei weiter leicht bergauf; bei km 5,2 sehen wir rechts einen Sendemasten und laufen weiter leicht bergab; bei km 5,5 vor dem Hochsitz laufen wir links weiter und erreichen bei km 6,3 die Kreisstraße auf der wir rechts weiter in Richtung Diendorf laufen; bei km 7,4 erreichen wir Diendorf. Wir laufen geradeaus in den Ort und laufen bei km 7,9 vor der Bushaltesstelle rechts und sofort wieder links in die Langwiedstraße (Zone 30-Schild); bei km 8,5 kommen wir zur Staatsstraße, biegen dort rechts ab und laufen anschließend links in die Siemensstraße; bei km 8,8 laufen wir links zum Sportplatz und haben bei km 8,9 die Wechselstelle erreicht.

9. Streckenabschnitt: Diendorf – Stulln (9,1 KM)

Verantwortlich: Verein - FFW

Wechselstation/Start: Mehrzweckhalle Diendorf

Streckenprofil: flach

Höhenmeter: 41 hm bergauf – 34 hm bergab

Nach dem Wechsel laufen wir in Richtung Dorfmitte; nach 300 m laufen wir am Bushäuschen links über die Hauptstraße und biegen sofort rechts in die Schwarzacher Straße ab; bei km 1,1 biegen wir vor dem Feuerwehrhaus rechts in die Dorfstraße ab; bei km 1,9 laufen wir rechts weiter Richtung Autobahn; wir überqueren diese und biegen sofort nach der Überquerung links auf den Freundschaftsradweg ab; wir laufen auf gerader, schneller Strecke entlang der Autobahn Richtung Wölsendorf und biegen bei km 6,2 - bei Erreichen der Hauptstraße - rechts ab. Wir überqueren die Naab und laufen bei km 6,6 an der Kreuzung rechts nach Brensdorf; bei km 7,2 unterqueren wir die Bahn und laufen leicht ansteigend in Richtung Stulln; bei km 8,2 erreichen wir Stulln und laufen auf dem Brensdorfer Weg in Richtung Dorfmitte; bei km 8,4 bleiben wir auf dem Brensdorfer Weg und laufen weiter in Richtung Dorfmitte; bei km 8,7 vor der Bäckerei Ritz biegen wir links ab; bei km 9,1 biegen wir wieder links ab und erreichen die Wechselstelle „Mehrzweckhalle“ Stulln.

10. Streckenabschnitt: Stulln– Schwarzenfeld (4,0 KM)

Verantwortlich: Verein - FFW

Wechselstation/Start: Mehrzweckhalle Stulln

Streckenprofil: flach

Höhenmeter: 7 hm bergauf – 21 hm bergab

Nach dem Wechsel an der Turnhalle laufen wir leicht ansteigend an der Schule vorbei; nach 100 m – vor uns sehen wir zwei blaue Garagentore mit der Hausnummer 10 – biegen wir rechts in die Schulstraße ab; nach 200 m biegen wir links in die Bachstraße ab und laufen auf einem geteerten Weg Richtung Brensdorf; bei km 1,2 auf Höhe des Strommastens biegen wir rechts zum Hüttenbach ab; bei km 1,4 überqueren wir diesen und laufen rechts entgegen der Flussrichtung des Baches in Richtung Grafenricht; bei km 2,1 biegen wir an der Brücke links auf den geteerten Weg in Richtung Schwarzenfeld ein; bei km 3,0 kommen wir an einen Baggerweiher und laufen an der rechten Uferseite weiter Richtung Schwarzenfeld; bei km 3,3 sehen wir vor uns zwei Verkehrsschilder „Einfahrt für Motorräder und Autos verboten“; dort laufen wir geradeaus weiter und erreichen bei km 3,7 den Sportpark und nach 4,0 das endgültige Ziel.

Hinweise:

die Entfernungsangaben beziehen sich immer auf den jeweiligen Streckenabschnitt von Wechselstation zu Wechselstation.

Zur besseren Veranschaulichung nehmen Sie bitte die ebenfalls eingestellte Karte zur Hilfe.

Stand: 10.05.2011