Reaktivierung der Bahnstrecke zwischen Burglengenfeld und Maxhütte-Haidhof

Landkreis Schwandorf

Eine Chronologie

Natürlich leb' ich hier.

2014

Drohende Stilllegung der Bahnstrecke

2014

- Herbst 2014
  Ausschreibung der Bahnstrecke zum Verkauf
- 07.10.2014
  Bürger-Email m. d. B. um Erhalt der Bahnstrecke
- 04.11.2014
  Besichtigung der Strecke mit Vertretern der BEG
- 05.11.2014
  Landratsschreiben an StM Herrmann bzgl. Veto bei Stilllegungsverfahren

2015

Beschlussfassung zum Erhalt der Schienenstrecke

2015

- 28.01.2015
  Schreiben der Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen an Herrn Landrat bzgl. Willensbekundung zum Erhalt der Schienenstrecke
- 06.03.2015
  Besprechung mit der BEG
- 09.03.2015
  Landratsschreiben an DB bzgl. Interesse an Reaktivierung
- 22.06.2015
  Beschlussfassung KUTA
- 27.07.2015
  Beschlussfassung Kreistag
- August 2015
  Übermittlung der Beschlüsse an die BEG durch Herrn Landrat

2016

Start der Potenzialprognose

2016

- Anfang 2016
  Beginn mit Gutachten (erste Berechnungen)
- 06.06.2016
  Gesprächsrunde und Ortseinsichtnahme mit der BEG
- Nov. 2016
  Eilentscheidung bzgl. Zählung auf der Linie 41
- Nov./Dez. 2016
  Erhebung auf der Linie 41

2017

Berechnungen dauern an

2017

- 23.01.2017
  Übermittlung der Ergebnisse aus der Erhebung der Linie 41 durch den RVV an die BEG
- Zwischen Juli und Okt. 2017 mehrere Rücksprachen bzgl. Potenzialprognose zwischen Landratsamt und BEG

2018

Einbettung der Reaktivierung in SPNV-Studie

2018

- Anfang 2018
  erneute Rücksprachen mit der BEG
- 26.04.2018
  Telefonkonferenz mit der BEG bzgl. Sachstand und weiterem Vorgehen → Einbettung der Reaktivierung in die SPNV-Studie → Ergebnisse liegen voraussichtlich im ersten Quartal 2019 vor

Landkreis
Schwandorf

Wackersdorfer Straße 80 l 92421 Schwandorf